STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4208

1 februari 2016

Verkeersbesluit: Instellen voorrangsregeling op het kruispunt Meinweg - entree camping Elfenmeer (BuBeKo), Herkenbosch.

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. *RD/2016-205*

Specialist Verkeer R. Walraven

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 24 juni 2014 en inwerking getreden op 28 juni 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Meinweg – entree camping Elfenmeer. Deze voorrangsregeling moet conform de uitgangspunten horende bij een 60 km/h-zone worden gerealiseerd.

Motivering

In verband met de onduidelijke verkeerssituatie die nu aanwezig is op het kruispunt Meinweg met de entree camping Elfenmeer, is de gemeente Roerdalen van plan om een voorrangsregeling in te stellen. Door dit besluit ontstaat voor de weggebruiker een logische en duidelijke verkeerssituatie ten behoeve van de verkeersveiligheid. Waarbij het verkeer op de Meinweg voorrang heeft ten opzichte van het verkeer komende vanaf camping Elfenmeer. Deze aanpassing sluit aan op de uitgangspunten zoals benoemd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan van Roerdalen.

Algemeen

Het Rijk heeft in 1991 de term Duurzaam Veilig geïntroduceerd. Duurzaam Veilig staat voor een andere, nieuwe benadering in de aanpak van verkeersonveiligheid. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Onderdeel in dit landelijk beleid is, dat de snelheid op wegen in de grotere (buiten-)gebieden buiten de bebouwde kom zonder doorgaand karakter wordt bepaald op 60 km/u middels een zonering, ondersteund met de daarbij horende herkenbaarheden.

De gemeente Roerdalen sluit op dit landelijke beleid aan. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is dit vastgelegd en het plan geeft aan welke wegen onder het buitengebied vallen en ingericht worden als 60 km/h zone. Het gebied tussen de Provinciale weg N570 tot en met de Grensweg ter hoogte van

de snelheidsovergang 30 / 60 km/h is een van deze gebieden. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan staan de essentiële herkenbaarheidskenmerken van de diverse typen wegen benoemd.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;

2. aanduiding van fietsstroken;

3. aanduiding van busstroken en busbanen;

4. voetgangersoversteekplaatsen;

5. gele doorgetrokken strepen;

6. gele onderbroken strepen

7. haaientanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het verplichte voorrang verlenen wordt ingesteld door de betreffende verkeersborden B3 en B7 (RVV 1990) te plaatsen en het aanbrengen van de daarbij behorende ondersteunende markering bij het kruispunt Meinweg - entree camping Elfenmeer.

Belangenafweging

De reden om over te gaan tot het nemen van dit verkeersbesluit is om een logische en duidelijke verkeerssituatie te maken ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert.

Besluit:

I. Instellen voorrangsregeling op het kruispunt Meinweg - entree camping Elfenmeer;

II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersborden B3 en B7 (RVV 1990) inclusief het annbrengen van de daarbij behorende ondersteunende markeringen;

III. De datum van openbaarmaking van dit Verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 29 januari 2016

St. Odiliënberg, 29 januari 2016

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

R (Rob) Walraven
Specialist Verkeer

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a) naam en adres
b) de dagtekening
c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "RD/2016-205 Instellen voorrangsregeling op het kruispunt Meinweg - entree camping Elfenmeer (BuBeKo) in Herkenbosch"
d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.